



NOTAS:

- EN CASOS ESPECIALES INDICADO POR VIALIDAD O POR F.F.C.C. SE INDICARÁ EN LAS CONDICIONES PARTICULARES O POR NOTA, LA LONGITUD DEL CAÑO CAMISA.
- EN LOS CASOS EN QUE LAS COTAS MENCIONADAS SUPEREN LA ZONA FERROVIARIA, EL CAÑO CAMISA DEBERÁ EXTENDERSE HASTA 1.00 METRO FUERA DE DICHA ZONA, FIJÁNDOSE COMO LÍMITES EN LOS PASOS A NIVEL PÚBLICO, LA PROLONGACIÓN IMAGINARIA DE LOS CERCOS Y ALAMBRADOS, ETC., QUE DEFINEN LA ZONA DE VIAS. PARA CASOS EXCEPCIONALES, EL FERROCARRIL, A SU EXCLUSIVO JUICIO ESTABLECERÁ LA LONGITUD DE PROLONGACIÓN DEL CAÑO CAMISA.
- EL REVESTIMIENTO DEL CAÑO CAMISA Y PARTE ENTERRADA DE LOS VENTEOS SERÁ IGUAL A LA UTILIZADA EN LAS CAÑERÍAS DE CONDUCCIÓN. EN EL CASO DE CAÑO CONDUCTOR DE PE, EL CAÑO CAMISA LLEVARÁ REVESTIMIENTO G3.
- A LA PARTE NO ENTERRADA DE LOS VENTEOS SE LE REALIZARÁ UN TRATAMIENTO SUPERFICIAL SEGÚN ESPECIFICACIÓN TÉCNICA (ET/LG/047/98), COLOR AMARILLO SEGÚN CARTILLA, MEDIANO 056, "ALBALUX" O EQUIVALENTE.
- LOS COLLARES SEPARADORES SERÁN DE LAPACHO TRATADO O PLÁSTICOS TIPO WILLIAMSON O SIMILARES. LOS PATINES TENDRÁN UNA ALTURA QUE PERMITA EL BUEN CENTRADO DEL CAÑO DENTRO DE LA CAMISA (~ 25 mm).
- LA UBICACIÓN DE LOS VENTEOS Y DE LOS CARTELES SERÁ INDICADA POR INSPECCIÓN.
- UNA VEZ CONSTRUIDO EL CRUCE DEBERÁ REALIZARSE UNA PRUEBA DE VENTEO. PARA ELLO SE INYECTARÁ AIRE POR UNO DE ELLOS, ESTANDO EL OTRO TAPADO HASTA ALCANZAR 1 Bar.M DE PRESIÓN DURANTE 15 MINUTOS; LUEGO DE ÉSTO SE DESTAPARÁ EL VENTEO OPUESTO AL DE LA INYECCIÓN POR EL CUAL DEBERÁ SALIR EL AIRE.
- EL ESPACIO EXISTENTE ENTRE EL ORIFICIO PRACTICADO POR EL TUNELO Y EL CAÑO CAMISA SERÁ RELLENADO CON HORMIGÓN DE DENSIDAD CONTROLADA (HDC).
- EN SISTEMAS DE ALTA PRESIÓN, EL CAÑO CONDUCTOR DISPONDRÁ DE UN DOBLE REVESTIMIENTO EN TODA LA LONGITUD CUBIERTA POR EL CAÑO CAMISA, EXTENDIÉNDOSE 1 m HACIA AFUERA DE CADA EXTREMO DEL CAÑO CAMISA. EL DOBLE REVESTIMIENTO ESTARÁ COMPUESTO POR MANTAS TERMOCONTRAIBLES COMPATIBLE CON EL REVESTIMIENTO ORIGINAL.
- LA PROTECCIÓN CATÓDICA DEL CAÑO CAMISA, SE REALIZARÁ SEGÚN PLANO TIPO 1620-01

* TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN MILÍMETROS.

1- GASODUCTOS Y REDES DE ACERO

DIAMETRO NOMINAL DEL CAÑO									
CAÑO CONDUCTOR	CAMISA					VENTEO	ESPEJOR SEPARADOR (A)	SEPARACION ENTRE COLLARES	NUMERO DE SEPAR. POR COL.
	Ømm.	Øpulg.	Ømm.	Øpulg.	ESP. MIN. mm.				
51	2	102	4	4.77	2.10	51	19	2.50	4
76	3	152	6	4.77	2.10	51	40	2.50	4
102	4	203	8	4.77	2.64	51	40	3.00	4
152	6	254	10	4.77	2.64	51	40	3.50	6
203	8	305	12	5.56	2.64	51	51	4.00	6
254	10	356	14	6.35	3.40	51	51	4.50	8
305	12	406	16	6.35	3.40	51	51	5.00	8
356	14	457	18	6.35	3.40	102	51	5.50	8
406	16	508	20	6.35	3.40	102	51	5.50	10
457	18	559	22	7.92	4.16	102	51	6.00	10
508	20	610	24	7.92	4.16	102	51	6.00	12
559	22	762	30	9.72	4.16	102	102	6.00	12
610	24	762	30	7.92	4.16	102	102	6.00	12
762	30	914	36	9.52	4.16	102	102	6.00	14

2- REDES DE POLIETILENO

DIAMETRO NOMINAL DEL CAÑO									
CAÑO COND.	CAMISA					VENTEO	ESPEJOR SEPARADOR (A)	SEPARACION ENTRE COLLARES	NUMERO DE SEPAR. POR COL.
	Ømm.	Øpulg.	Ømm.	Øpulg.	ESP. MIN. mm.				
63	2	102	4	4.77	51	2	19	2.50	4
90	3	152	6	4.77	51	2	40	2.50	4
125	4	203	8	4.77	51	2	40	3.00	4
180	6	254	10	4.77	51	2	40	3.50	6



Litoral Gas

PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL DEL PRESENTE DOCUMENTO SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LITORAL GAS

PREPARO: JOG
REVISO: MVF
APROBO: GJF

FECHA ORIGINAL: 10/12/2002
FECHA ACTUALIZACIÓN: 15/11/2021
FECHA ANTERIOR: 25/10/2016

**CRUCE
BAJO RUTA O VÍA**

PLANO N° REVISIÓN: **A**

1620-02 A